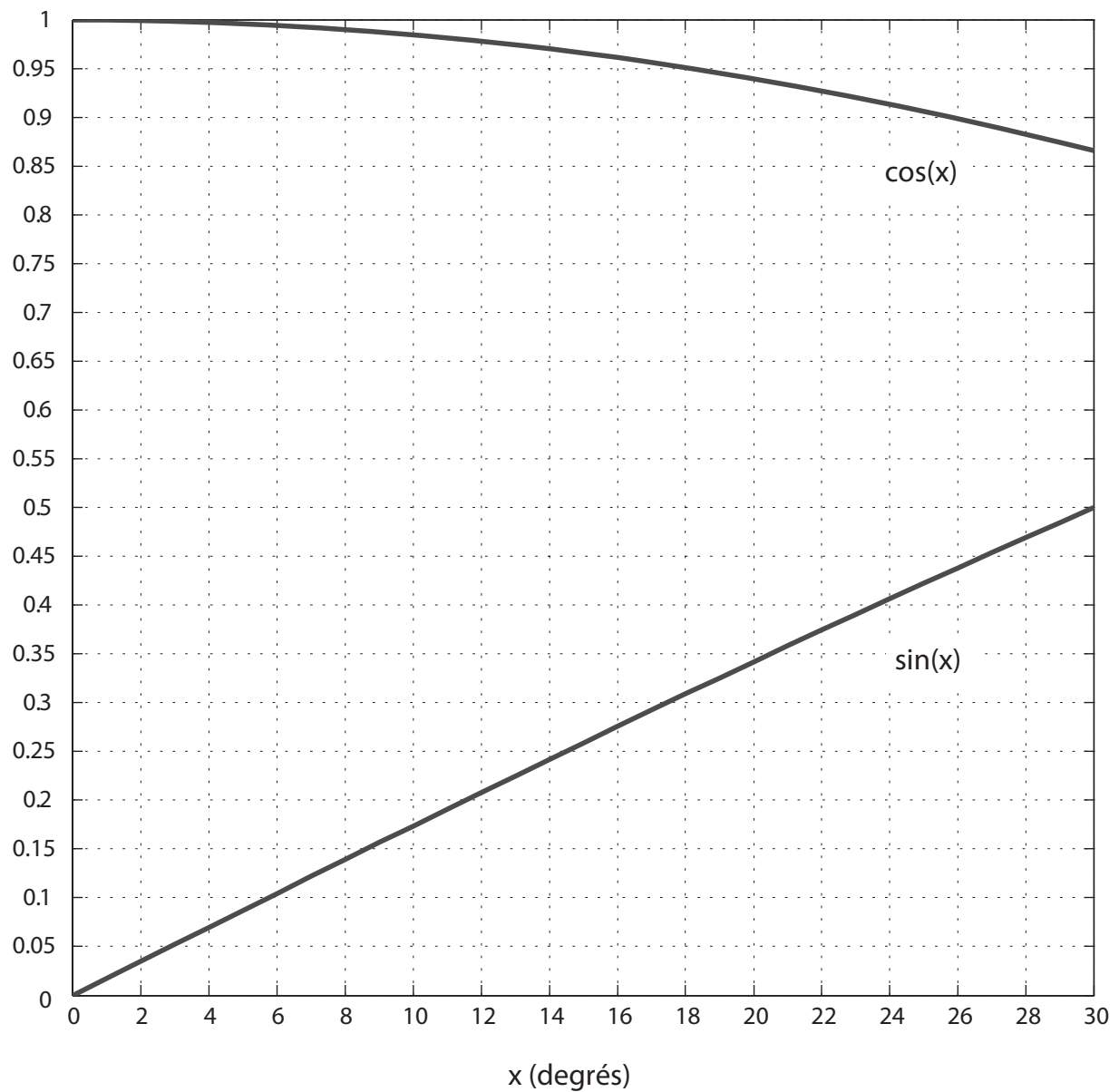
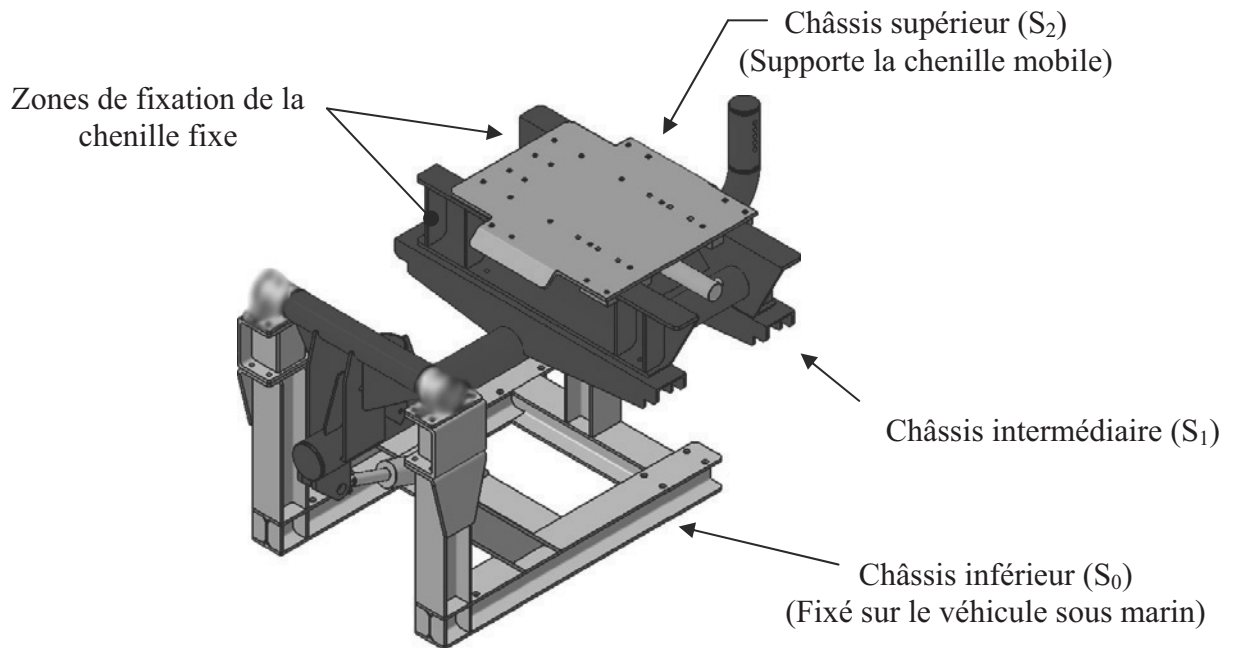


Fonctions sinus et cosinus



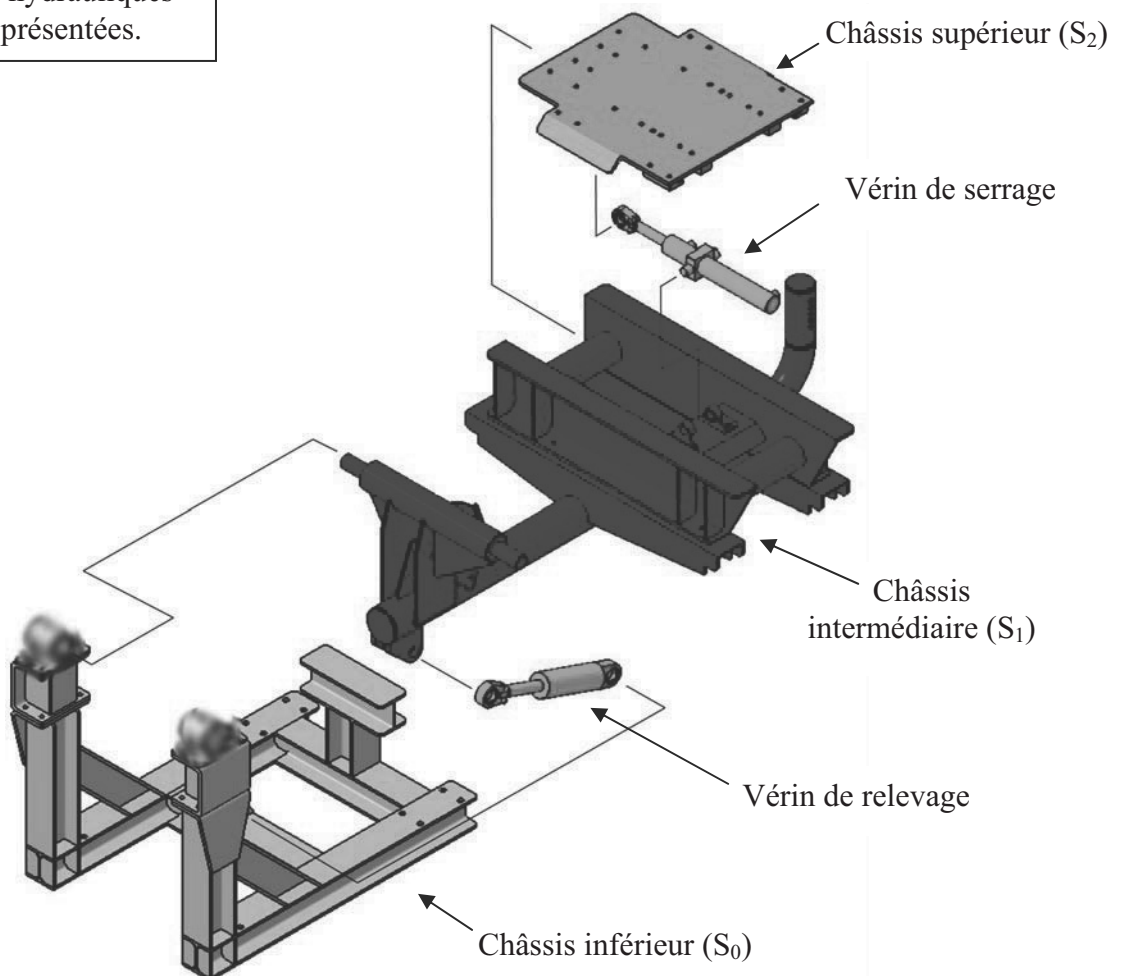
Châssis de la MTL



Remarque :

Les chenilles ainsi que les motorisations hydrauliques ne sont pas représentées.

Châssis de la MTL - Eléments constitutifs

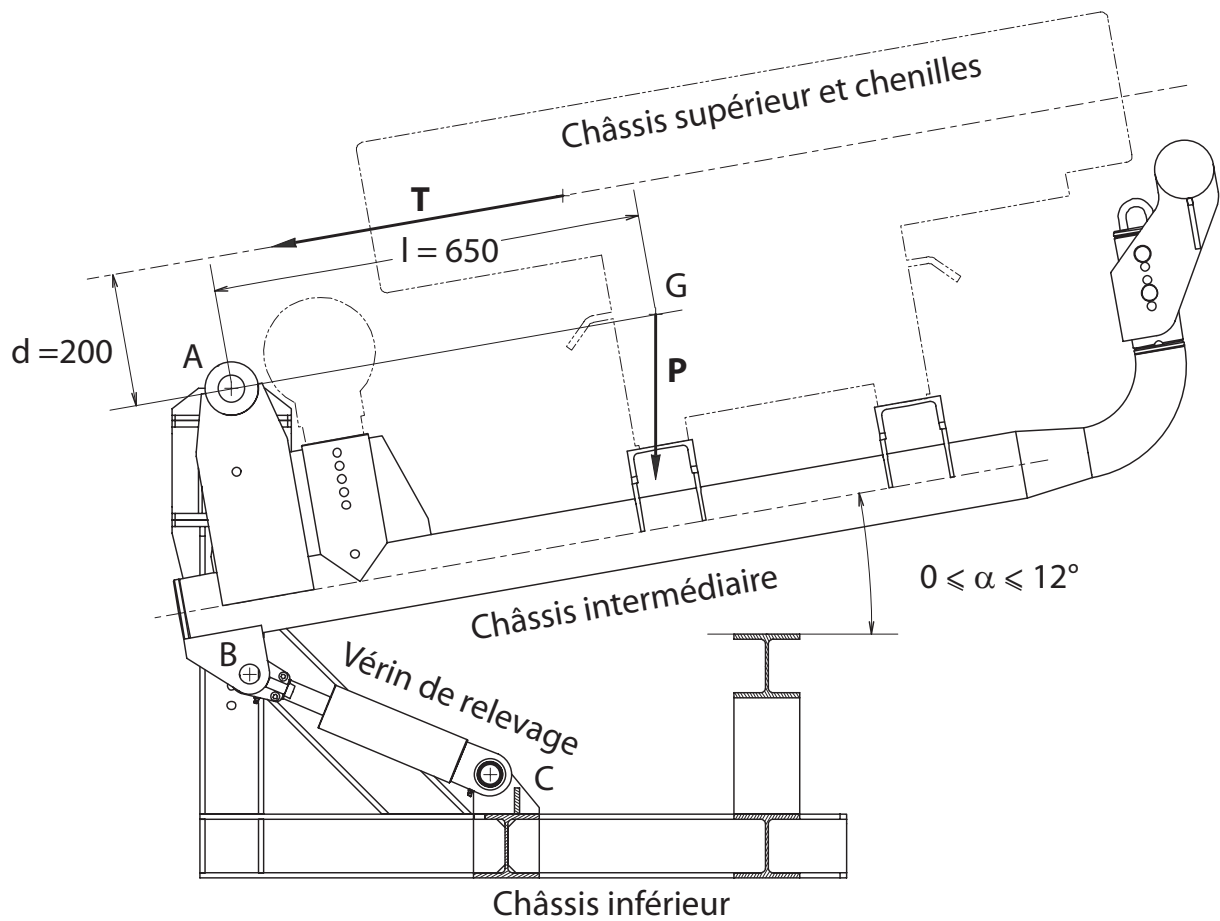


Châssis de la MTL - Vue éclatée

DOCUMENT RESSOURCE III



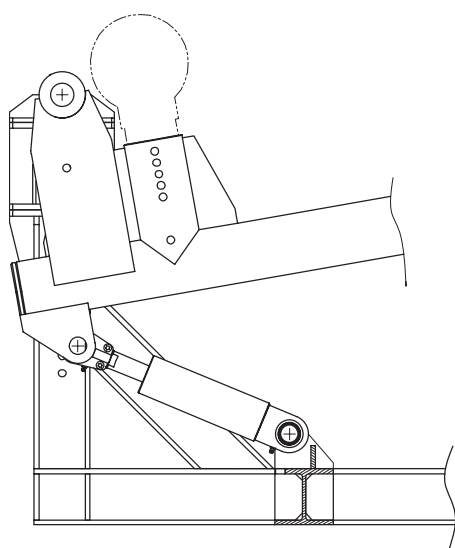
Etude statique



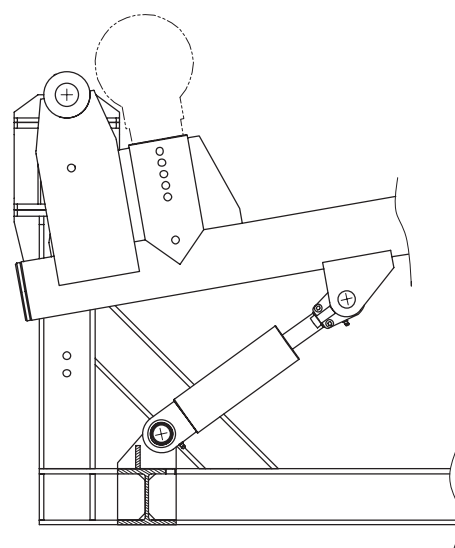
Caractéristiques du vérin de relevage

Entraxe minimal	373 mm
Entraxe maximal	464 mm
Course	91 mm
Pression nominale	160 MPa
Pression maximale	240 MPa
Diamètre tige	40 mm
Diamètre chambre	60 mm

Implantations possibles du vérin de relevage

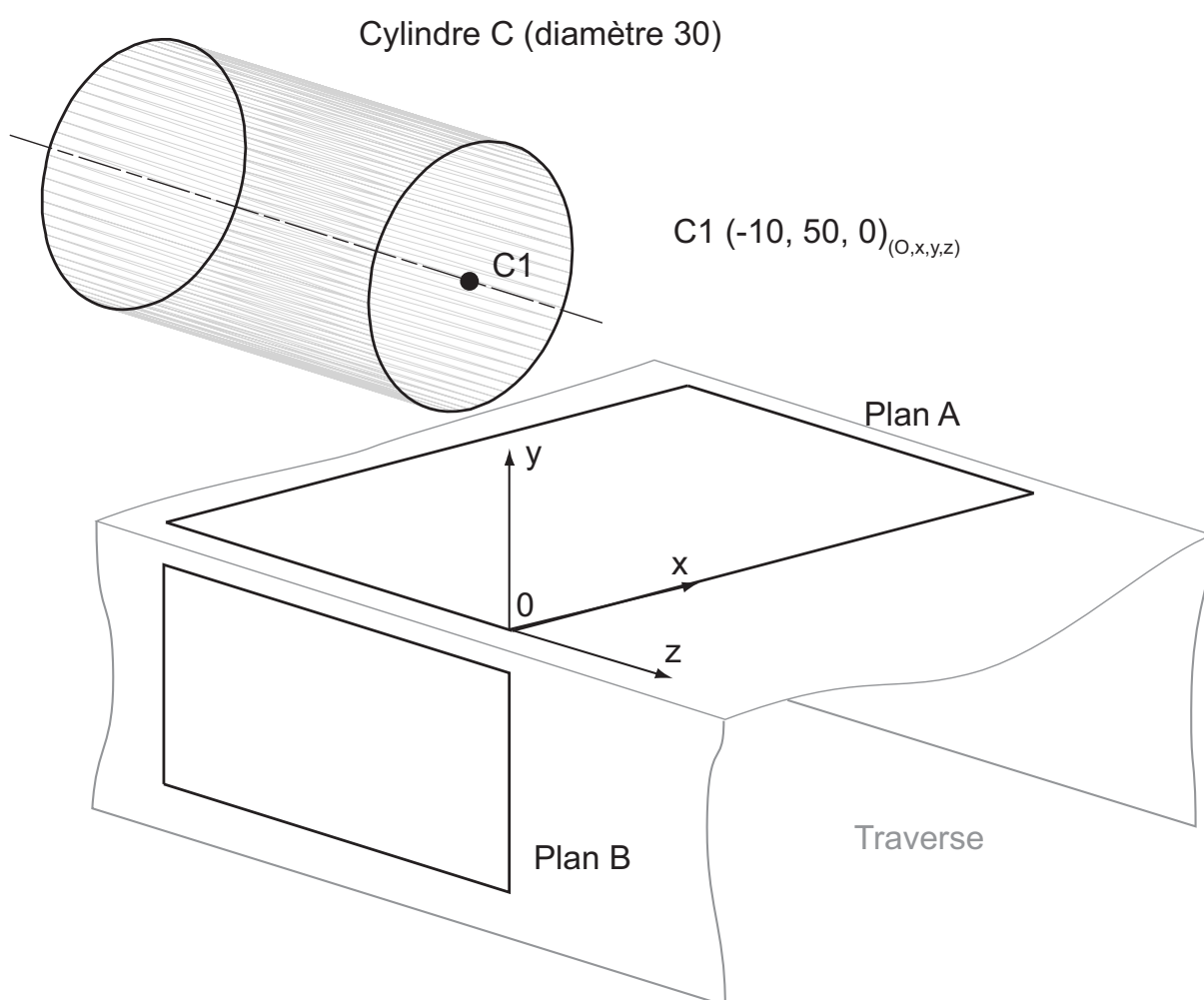


Configuration (a)

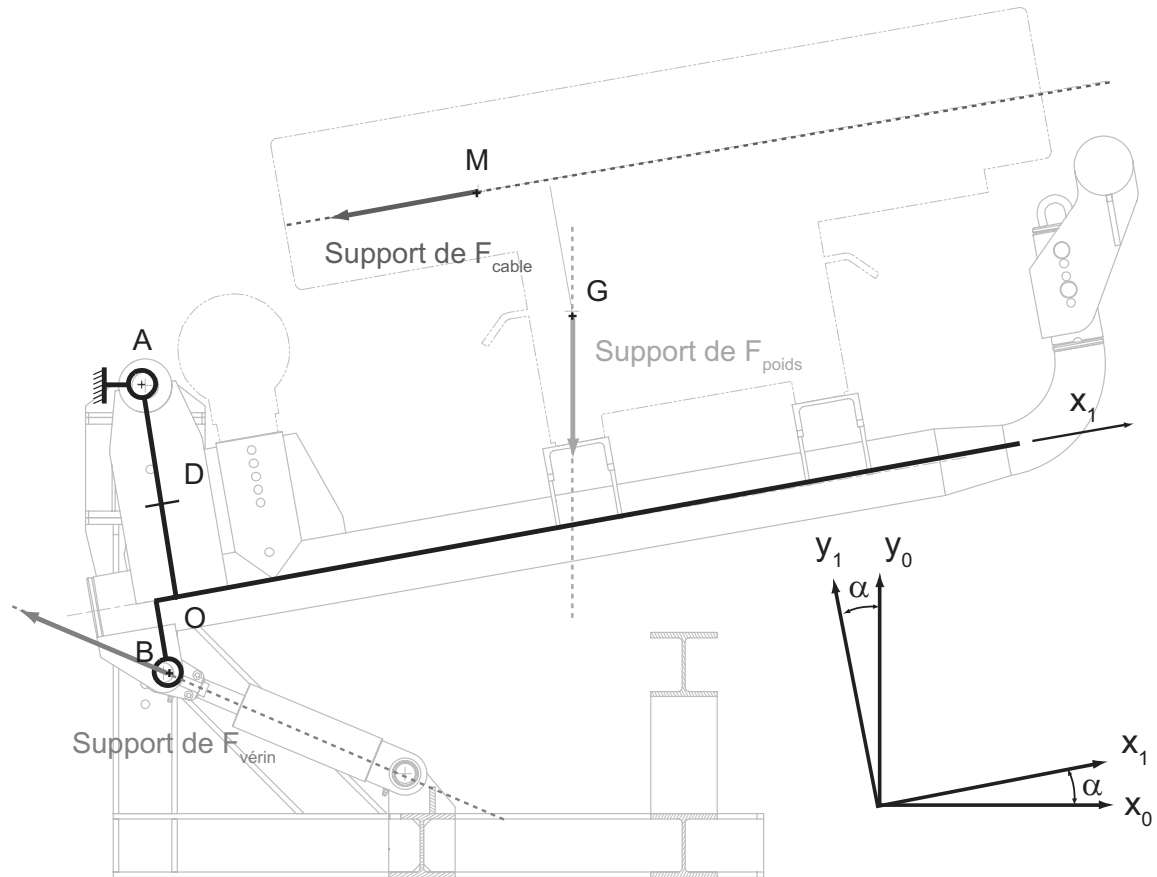


Configuration (b)

Caractéristiques fonctionnelles de la pièce support



Modélisation du châssis intermédiaire sous charge



$$\overrightarrow{AM} = x_M \cdot \overrightarrow{x_1} + y_M \cdot \overrightarrow{y_1} + z_M \cdot \overrightarrow{z_1}$$

$$x_M = 500\text{mm} ; y_M = 200\text{mm} ; z_M = -150\text{mm}$$

$$\overrightarrow{AG} = x_G \cdot \overrightarrow{x_1}$$

$$x_G = 650\text{mm}$$

$$\overrightarrow{AB} = x_B \cdot \overrightarrow{x_1} + y_B \cdot \overrightarrow{y_1}$$

$$x_B = -50\text{mm} ; y_B = -400\text{mm}$$

$$\overrightarrow{OA} = L \cdot \overrightarrow{y_1}$$

$$L = 300\text{mm}$$

$$\overrightarrow{OD} = y \cdot \overrightarrow{y_1}$$

$$\overrightarrow{F}_{\text{verin}} = -F_{v_x} \cdot \overrightarrow{x_1} + F_{v_y} \cdot \overrightarrow{y_1}$$

$$F_{v_x} = 1\,700\text{ N} ; F_{v_y} = 1\,000\text{ N}$$

$$\overrightarrow{F}_{\text{poids}} = -P \cdot \overrightarrow{y_0}$$

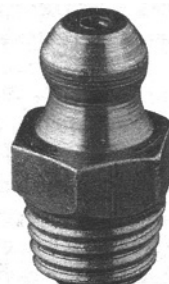
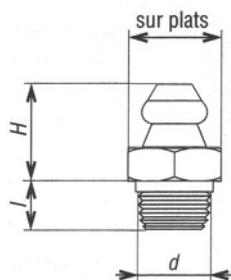
$$P = 5\,000\text{ N}$$

$$\overrightarrow{F}_{\text{cable}} = -T \cdot \overrightarrow{x_1}$$

$$T = 20\,000\text{ N}$$

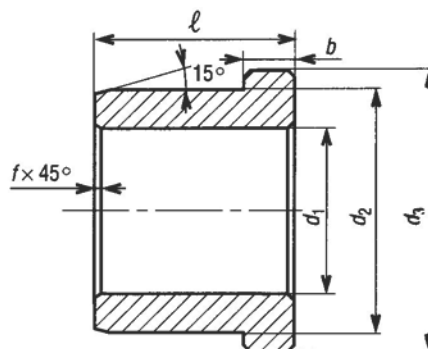
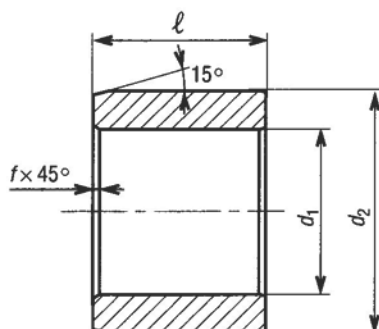
$$\alpha = 10^\circ ; \cos \alpha \approx 1 ; \sin \alpha \approx 0.2$$

Graisseur



$d \times \text{pas}$	M6×1	M6×1	M7×1	M8×1 M8×1.25	M10×1 M10×1.5	M12×1.75
sur plats (mm)	7	7	8	10	11	14
l (mm)	3	5	5	5	5 - 7	7
h (mm)	10.3	10	10	10	10	11

Coussinet en bronze



$d1$ (mm)	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	40	45	50
$d2$ (mm)	16	18	20	22	24	26	28	32	36	40	46	50	55	60
$d3$ (mm)	20	22	25	28	30	32	34	38	42	46	52	58	63	68
l (mm)	6	10		12	12	15		20			30			40
	10	15		15	20	20		30			40			50
b (mm)	3							4			5			
f (mm)	0.3			0.4				0.6					0.8	

Pression spécifique : $p = 80 \text{ MPa}$

Montant vertical châssis inférieur

